IX kadencja

SEJM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Infrastruktury**
(nr 52)
z dnia 22 października 2020 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 52)

22 października 2020 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Pawła Olszewskiego (KO)**, przewodniczącego Komisji, zrealizowała następujący porządek dzienny:

– rozpatrzenie i zaopiniowanie dla Komisji Finansów Publicznych projektu ustawy budżetowej na rok 2021 (druk nr 640) w zakresie:

1) części budżetowej 18 – Budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo:
a) dochody i wydatki z zał. nr 1 i 2,
b) wynagrodzenia w państwowych jednostkach budżetowych z zał. nr 6,
c) planu finansowego państwowego funduszu celowego z zał. 13 – Funduszu Gospodarki Zasobem Geodezyjnym i Kartograficznym,
d) planu finansowego państwowej osoby prawnej z zał. nr 14 – Krajowego Zasobu Nieruchomości;

2) części budżetowej 26 – Łączność:
a) wydatki z zał. nr 2,
b) wynagrodzenia w państwowych jednostkach budżetowych z zał. nr 6;

3) części budżetowej 39 – Transport:
a) dochody i wydatki z zał. nr 1 i 2,
b) wynagrodzenia w państwowych jednostkach budżetowych z zał. nr 6,
c) dotacje podmiotowe i celowe z zał. nr 8,
d) planów finansowych państwowych osób prawnych z zał. nr 14:
– Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej,
– Transportowego Dozoru Technicznego;

4) części budżetowej 71 – Urząd Transportu Kolejowego:
a) dochody i wydatki z zał. nr 1 i 2,
b) wynagrodzenia w państwowych jednostkach budżetowych z zał. nr 6;

5) części budżetowej 83 – Rezerwy celowe, w zakresie pozycji 5 i 61;

6) części budżetowej 85 – Budżety wojewodów ogółem, w zakresie działu 600 – Transport i łączność:
a) dochody i wydatki z zał. nr 1 i 2,
b) wynagrodzenia w państwowych jednostkach budżetowych z zał. nr 6,
c) dotacje celowe z zał. nr 8;

7) zadań z zakresu administracji rządowej i inne zadania zlecone jednostkom samorządu terytorialnego odrębnymi ustawami w części 85 – budżety wojewodów z zał. nr 7;

8) dotacji przedmiotowych z zał. nr 9;

9) programów wieloletnich w układzie zadaniowym z zał. nr 10.

W posiedzeniu udział wzięli: **Andrzej Bittel** sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury wraz ze współpracownikami, **Elwira Bubel-Malinowska** dyrektor Departamentu Budżetu i Finansów Ministerstwa Aktywów Państwowych, **Aleksandra Szwemberg** dyrektor oraz **Elżbieta Milewska** zastępca dyrektora Departamentu Finansowania Sfery Gospodarczej Ministerstwa Finansów, **Bożena Pleczeluk** dyrektor Departamentu Budżetu i Finansów Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii, **Ignacy Góra** prezes oraz **Kamil Wilde** wiceprezes Urzędu Transportu Kolejowego.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Jolanta Misiak** i **Jakub Sindrewicz** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dzień dobry, witam państwa bardzo serdecznie. Otwieram posiedzenie Komisji Infrastruktury. Przepraszam, że musieliście państwo czekać, ale posiedzenie Sejmu – dzisiaj była przerwa za przerwą – dopiero się zakończyło. Witam państwa posłów, panów ministrów, panią minister wraz ze współpracownikami i zaproszonych gości.

Informuję, że posiedzenie zostało zwołane przez marszałek Sejmu na podstawie art.198j ust. 2 regulaminu Sejmu i prowadzone jest z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej umożliwiających porozumiewanie się na odległość. Informuję również, że zgłoszenia do zabrania przez posłów głosu w dyskusji należy wysyłać na znany państwu adres Komisji.

Informuję, że nastąpiła zmiana w sposobie zdalnego uczestnictwa w posiedzeniu Komisji. Dotychczasową aplikację Polycom zastąpiła platforma Whereby. Linki z dostępem do wideokonferencji wraz z instrukcją użytkowania zostały wcześniej przesłane posłom oraz zaproszonym gościom przez sekretariat Komisji. Osoby chętne do wzięcia udziału w wideokonferencji i zabierania głosu proszę o wdzwanianie się do systemu wideokonferencyjnego. Za jego pośrednictwem możliwe jest także zgłoszenie do zabrania głosu w dyskusji. Jednocześnie informuję, że posłowie, członkowie Komisji obecni na sali obrad mogą głosować przy użyciu urządzenia do głosowania za pomocą legitymacji.

Przystąpimy do stwierdzenia kworum. Proszę o wyświetlenie pulpitu do głosowania i naciśnięcie dowolnego przycisku. Sekretariat Komisji proszę o przedstawienie wyników, jak już będziemy wiedzieli. Głosowało 18 posłów. Stwierdzam kworum.

Przystępujemy do realizacji porządku dziennego. Rozpatrywanie części budżetowych będzie odbywało się w następującym porządku: przedstawienie informacji dotyczącej projektu ustawy budżetowej na rok 2021 w zakresie kolejnych części przez właściwego ministra, dysponenta części, wystąpienia posłów koreferentów bądź odczytanie przeze mnie zgłoszonego koreferatu w formie pisemnej, dyskusja, pytania posłów, odpowiedzi ministra, głosowanie wniosków o pozytywne lub negatywne zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu państwa w rozpatrywanych częściach budżetowych.

Czy są uwagi do takiego trybu procedowania? Nie widzę. W związku z tym przystępujemy do realizacji poszczególnych części budżetowych.

Część budżetowa 18 – Budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo.

Prosiłbym o zwięzłe prezentowanie, bowiem mamy jeszcze później kolejne posiedzenie, wspólne z inną Komisją. Materiały były nam dostarczone, więc posłowie w większości się z nimi zaznajomili.

Proszę bardzo pana ministra rozwoju, pracy i technologii, pana podsekretarza stanu Marka Niedużaka. Niestety nie słyszymy pana ministra. Jakieś problemy techniczne. Chwila cierpliwości. Mamy rozwiązanie tego problemu technicznego?

Może odwrócimy kolejność, jeśli pani poseł Paluch jest z nami i słyszelibyśmy panią poseł Paluch. Czy pani przewodnicząca nas słyszy? Niestety również nie słyszymy pani poseł. Musimy chwilkę poczekać, aż zostanie rozwiązany ten problem techniczny.

Dzień dobry. Witam państwa bardzo serdecznie. Teraz słyszymy, więc proszę pana ministra o zreferowanie części budżetowej nr 18.

Dyrektor Departamentu Budżetu i Finansów Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii Bożena Pleczeluk:

Szanowny panie przewodniczący, panie i panowie posłowie, pan minister Niedużak musiał wyjść na spotkanie z panem premierem. Nie mógł sam osobiście usprawiedliwić się z tej nieobecności. Jeżeli można, nazywam się Bożena Pleczeluk, jestem dyrektorem departamentu budżetu i przedstawię w skrócie…

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dobrze, proszę o zwięzłe przedstawienie.

Dyrektor Departamentu Budżetu i Finansów MRPiT Bożena Pleczeluk:

Dochody budżetu w części 18 zostały zaplanowane w kwocie 6672 tys. zł i są to głównie kwoty z tytułu umorzeń kredytów mieszkaniowych, z tytułu wykupu odsetek od kredytów mieszkaniowych i postępowań kwalifikacyjnych o nadanie uprawnień zawodowych w zakresie szacowania nieruchomości. Wydatki w części 18 wynoszą 427 420 tys. zł i budżetu środków europejskich 3630 tys. zł. Środki zostaną przeznaczone na następujące zadania: na wpłatę do funduszu dopłat kwota 79 200 tys. zł, na refundację premii gwarancyjnych i premii za systematyczne oszczędzanie – 158 700 tys. zł, na wykup odsetek od kredytów mieszkaniowych – 19 800 tys. zł, na zasilanie funduszu termomodernizacji i remontów – 36 500 tys. zł, na utrzymanie i statutową działalność ministerstwa w projekcie ustawy budżetowej – 45 327 tys. zł, utrzymanie i statutowa działalność Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego to wydatki w wysokości 36 063 tys. zł. Wydatki na działalność, inwestycje i statutową działalność Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii zaplanowano w kwocie 50 260 tys. zł.

Dla części 18 dodatkowo zaplanowano kwotę w rezerwach celowych. W poz. 44 na dofinansowanie realizacji niektórych zadań kontynuowanych zaplanowano kwotę 4985 tys. zł i są to m.in. także środki potrzeby zapewnienia instytucjom i obywatelom dostępu do aktualnej ortofotomapy oraz na działania związane z cyfryzacją Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego i procesów przez niego nadzorowanych.

Dodatkowo zaplanowano kwotę 55 000 tys. zł na działalność statutową Krajowego Zasobu Nieruchomości oraz zasilenie funduszu dopłat 15 000 tys. zł. Dodatkowo Główny Geodeta Kraju jest także dysponentem Funduszu Gospodarki Zasobem Geodezyjnym i Kartograficznym. Tutaj przychody zaplanowano w kwocie 6412 tys. zł, a planowane wydatki są na poziomie 6888 tys. zł. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. Proszę panią poseł Paluch o zwięzły koreferat.

Poseł Anna Paluch (PiS):

Dzień dobry państwu. Te liczby zostały już przez panią dyrektor podane. Chciałam się krótko odnieść do dochodów z budżetu państwa w dziale 700 – Gospodarka mieszkaniowa. Mamy tutaj dochody z gospodarki gruntami i nieruchomościami w kwocie 800 tys. zł. Gros tutaj dochodów to jest wykonanie ustawy z 30 listopada 1995 r. o spłacie niektórych kredytów mieszkaniowych i udzielaniu premii gwarancyjnych oraz refundacji banków wpłaconych premii gwarancyjnych. One się pojawiają zarówno po stronie dochodów, jak i po stronie wydatków. W rozdziale 70014 – Umorzenie kredytów mieszkaniowych dochody są 5000 tys. zł, w rozdziale 70015 – Refundacja premii gwarancyjnej 120 tys. zł, w rozdziale 70017 – Wykup odsetek od kredytów mieszkaniowych w kwocie 620 tys. zł. Również pojawiają się niewielkie dochody w nadzorze budowlanym i w Głównym Urzędzie Geodezji i Kartografii, są to dochody z majątku.

Co do wydatków budżetowych jest to kwota 427 420 tys. zł, z czego budżet środków krajowych 423 790 tys. zł, budżet środków europejskich 3630 tys. zł. W gospodarce mieszkaniowej w dziale 700 kwota 300 801 tys. zł, oczywiście tutaj są te kwestie, o których już mówiłam, gospodarka gruntami i nieruchomościami – 1500 tys. zł na takie wydatki w rodzaju bieżących i świadczenia. Natomiast dochody, o których już była mowa… to znaczy te wydatki, co do których po stronie dochodów już mamy pewne

pozycje, jest to refundacja premii gwarancyjnej w rozdziale 70015 i jest to wykup odsetek od kredytów mieszkaniowych. Są to odpowiednie kwoty 158 700 tys. zł i 19 800 tys. zł.

Na Fundusz Termomodernizacji i Remontów w rozdziale 70020 mamy 36 500 tys. zł. Ten fundusz jest przeznaczony na wsparcie właśnie, jak sama nazwa wskazuje, termomodernizacji i remontów, przede wszystkim dla wsparcia remontów budynków komunalnych zamieszkiwanych przez osoby szczególnie zagrożone ubóstwem energetycznym, poprawę stanu technicznego, zasobów wybudowanych w technologii wielkiej płyty. To jest w formie premii termomodernizacyjnej.

Proszę państwa w funduszu dopłat w rozdziale 70022 mamy kwotę 79 200 tys. zł. Już nie będę tych tytułów wymieniać, jest ich sporo. Macie to państwo wszystko bardzo szczegółowo opisane w bardzo obszernych materiałach.

Przechodzę do działu – Administracja publiczna. Założono tam wydatki na poziomie 40 277 tys. zł, z czego budżet środków krajowych to 39 360 tys. zł, budżet środków europejskich to 917 tys. zł. Wynagrodzenia osobowe mieszczą się w tym wraz z dodatkowym wynagrodzeniem rocznym – to jest kwota 26 000 tys. zł, pochodne od wynagrodzeń – 5587 tys. zł, wydatki bieżące pozostałe to jest 4880 tys. zł. Pozostała działalność to jest ok. 1500 tys. zł.

Proszę państwa, kwestia dalsza to jest oczywiście finansowanie i współfinansowanie projektów z udziałem środków Unii Europejskiej. Z jednej strony jest to program operacyjny „Wiedza Edukacja Rozwój”. Na projekt pod nazwą „Wspólna przestrzeń – wspólne dobro – czyli system monitorowania zmian w zagospodarowaniu przestrzennym” jest przeznaczona kwota 520 tys. zł. W programie operacyjnym „Wiedza Edukacja Rozwój” też z zakresu gospodarki przestrzennej – to jest 570 tys. zł, a będzie wspomagał wykonywanie prac z zakresu planowania i zagospodarowania przestrzennego, czyli plany rewitalizacji, odległości i zabudowy od lasów w planach miejscowych i obszary chronione przyrodniczo a możliwości ich zagospodarowania. Takie opracowania z zakresem gospodarowania przestrzennego zostaną.

Na obronę narodową zaledwie 11 tys. zł, nie jest to wielki wydatek.

Przechodzę do wydatków Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Jak państwo wiecie, celem tego urzędu, który wykonuje zadania określone w ustawie – Prawo geodezyjne i kartograficzne, jest zapewnienie dostępu do aktualnej informacji geodezyjnej i kartograficznej, współtworzenie nowoczesnej infrastruktury informacji przestrzennej. W dziale 710 – Działalność usługowa zaplanowano wydatki w kwocie 50 260 tys. zł, z czego środki krajowe 49 651 tys. zł, a środki europejskie 609 tys. zł.

Proszę państwa, zadania z zakresu geodezji i kartografii. Najważniejsza kwota na zadania tego urzędu to jest oczywiście kwota 16 705 tys. zł i gros tej kwoty, przytłaczająca, ponad 16 500 tys. zł zostanie przeznaczona na aktualizację baz danych, w tym ortofotomapy, danych wysokościowych, danych z zakresu bazy danych obiektów topograficznych, pozyskanie danych satelitarnych dla potrzeb systemu ASG-EUPOS, modernizację podstawowej osnowy geodezyjnej na terenie kraju. Są to takie prace, które są konieczne, żeby prace geodezyjne i kartograficzne mogły być wykonywane.

W rozdziale 71021 – Główny Urząd Geodezji i Kartografii mamy z kolei wydatki w wysokości 33 555 tys. zł, z czego budżet krajowy – 32 946 tys. zł, a budżet środków europejskich to jest kwota 609 tys. zł. Przy czym na wynagrodzenia osobowe zostanie przeznaczona kwota 14 661 tys. zł, na wydatki związane z kosztami utrzymania, funkcjonowaniem urzędu – 17 691 tys. zł, a na wydatki majątkowe – 478 tys. zł.

Kolejna pozycja to są wydatki z udziałem środków Unii Europejskiej w kwocie 725 tys. zł. Dotyczą one współfinansowania programu operacyjnego „Wiedza Edukacja Rozwój” o tytule „Podnoszenie kompetencji cyfrowych e-administracji”. Są to działania edukacyjno-szkoleniowe dla użytkowników infrastruktury informacji przestrzennej. Informatyzacja, jak państwo wiecie, zwłaszcza w tej chwili, w dobie zwiększonego zagrożenia koronawirusem i konieczności utrzymania dystansu, elektronizacja administracji postępowań ma ogromne znaczenie.

Przechodzę do Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego. Nie muszę chyba tłumaczyć, jak ważne są zadania wykonywane przez ten urząd. W dziale 710 – Działalność usługowa mamy rozdział 71015 – Nadzór budowlany i tam zostały określone właśnie

wydatki w roku 2021. Zostały one określone w wysokości 36 063 tys. zł, z czego środki krajowe 33 959 tys. zł, środki europejskie – 2104 tys. zł. Wynagrodzenia osobowe w tym urzędzie będą się zamykały kwotą 16 138 tys. zł, pochodne od wynagrodzeń – 3683 tys. zł, wydatki bieżące, czyli koszty utrzymania i funkcjonowania tego urzędu – ponad 5600 tys. zł, wydatki, które związane są z kontrolami organów administracji architektoniczno-budowlanej i nadzoru budowlanego – 200 tys. zł.

Proszę państwa, chciałabym jeszcze omówić finansowanie i współfinansowanie projektów z udziałem środków Unii Europejskiej. To są takie trzy spore programy. Z jednej strony jest to program operacyjny „Infrastruktura i środowisko" na lata 2014–2020, „Plan działań nadzoru budowlanego na lata 2019–2020" w kwocie prawie 1500 tys. zł. Jego celem jest wsparcie ze środków pomocy technicznej programu „Infrastruktura i środowisko" Głównego Nadzoru Budowlanego i 16 wojewódzkich inspektoratów nadzoru budowlanego, które są odpowiedzialne za sprawy związane z kontrolą inwestycji. Chodzi o to, żeby na wczesnym etapie budów kontrolować jakość materiałów budowlanych, żeby pobierać więcej próbek i na możliwie wczesnym etapie pewne nieprawidłowości wykrywać.

Drugi z tych programów to jest program operacyjny „Wiedza Edukacja Rozwój" też na lata 2014–2020. Jest to program o tytule „Stworzenie centralnego systemu dotyczącego nadzoru nad rynkiem wyrobów budowlanych wraz serwisem internetowym służącym do obsługi Punktu kontaktowego do spraw wyrobów budowlanych" – na to zostanie przeznaczone 396 tys. zł.

Ostatnim programem, o którym chcę powiedzieć, jest program operacyjny „Polska cyfrowa", również na lata 2014–2020 i dotyczy zintegrowanego systemu ograniczenia niskiej emisji ZONE w kwocie 2089 tys. zł. Przypomnę, że celem tego projektu jest stworzenie Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków, w tej ewidencji będą gromadzone informacje o budynkach, o lokalach w zakresie źródeł ich ogrzewania. W ramach tego projektu powstanie kilka aktualności, kilka funkcji. Nie będę tego już szczegółowo omawiała, bo macie to państwo opisane. Natomiast istotne jest, żebyśmy mieli jasną i aktualną informację przy takim wielkim wysiłku, jaki podjęło nasze państwo w kierunku likwidacji niskiej emisji, wyposażenia budynków w nowoczesne i nieemisyjne albo niskoemisyjne źródła ogrzewania. Jest to ogromnie ważna rzecz.

Proszę państwa, chciałabym się tutaj skupić na wynagrodzeniach. Przypomnę, że wydatki zostały naliczone zgodnie z postanowieniami ustawy o kształtowaniu wynagrodzeń w państwowej sferze budżetowej na poziomie nie wyższym niż ustalone w ustawie budżetowej na rok bieżący. Przypominam, że zgodnie z art. 17 tego projektu ustawy nie utworzono funduszu nagród i wydatki z tytułu wynagrodzeń zostały pomniejszone o 3% w stosunku do roku obecnego. Zatem wynagrodzenia ogółem wraz z dodatkowym wynagrodzeniem rocznym naliczanym zgodnie z ustawowymi zasadami zaplanowano w wysokości 60 132 tys. zł. Szczegółowe podziały dla poszczególnych kategorii – myślę, że nie ma powodu tego przytaczać, ponieważ szczegółowo to zostało opisane w materiale.

Chciałabym jeszcze się skupić na jednej kwestii, to znaczy na rezerwach celowych w poz. 61 mamy zasilanie funduszu dopłat z przeznaczeniem na sfinansowanie wypłat finansowego wsparcia budownictwa socjalnego i komunalnego oraz na dopłaty do czynszu. Jest to spora rezerwa w wysokości 300 000 tys. zł. Przypominam o naszych pracach toczących się 2 tygodnie temu nad drukiem sejmowym 534. To są przepisy, które mają między innymi wesprzeć bardzo istotnie samorządy lokalne w tym, żeby remontowały zdezelowany zasób komunalny tak, żeby powstały nowe mieszkania. Właśnie do tej rezerwy samorządy będą mogły sięgać, ona jest poświęcona na wypłatę finansowego wsparcia budownictwa socjalnego i komunalnego oraz na program dopłat do czynszu. W ustawie, którą przypomniałam, nad którą pracowaliśmy ostatnio, o tym również są przepisy.

Proszę państwa, rezerwa w poz. 8 jest na realizację projektu współfinansowanego z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, w tej rezerwie jest 651 tys. zł.

Ostatnia kwestia, do której chcę się odnieść, to jest Fundusz Gospodarki Zasobem Geodezyjnym i Kartograficznym. Fundusz utworzony na mocy ustawy – Prawo geo-

dezyjne i kartograficzne jest państwowym funduszem celowym w rozumieniu ustawy o finansach publicznych. Jego funkcjonowanie nie rodzi dodatkowych kosztów, ponieważ w ramach działającej struktury państwa jest to po prostu pewien rachunek dochodów i wydatków. Jego zasadniczym celem jest wsparcie działań służących udostępnianiu zbiorów danych służących tworzeniu nowej infrastruktury, umożliwiającej korzystanie z nowoczesnych form w postaci materiałów geodezyjnych i kartograficznych wszelkich rejestrów. Prognozowane przychody funduszu na rok przyszły kształtują się na poziomie 6412 tys. zł. Już nie będę szczegółowo tego mówiła.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Już pani poseł bardzo szczegółowo koreferuje.

Poseł Anna Paluch (PiS):

Limit kosztów, które mogą w przyszłym roku być poniesione, to jest 6888 tys. zł, tak żeby na koniec przyszłego roku zostało tam niecałe 22 500 tys. zł.

Ostatnia kwestia, o której chcę powiedzieć, to jest oczywiście Krajowy Zasób Nieruchomości. Dochody Krajowego Zasobu Nieruchomości na rok przyszły szacuje się na 55 200 tys. zł, z czego 15 000 tys. zł to jest dotacja podmiotowa, a 40 000 tys. zł dotacja celowa, tak, żeby ta jednostka mogła zrealizować cele określone w ustawie o Krajowym Zasobie Nieruchomości. Dziękuję bardzo.

Oczywiście pozwolę sobie złożyć wniosek o pozytywną opinię Komisji w przedmiocie tych informacji, które przedstawiłam w części 18. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie, pani poseł. Zgłoszono wniosek o pozytywną opinię w części 18.

Przystąpimy do głosowania. Proszę o wyświetlenie…

Poseł Anna Paluch (PiS):

Prosiłabym o chwilę, żebym się mogła przelogować, bo nie mogę… Muszę się wylogować w tej chwili.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Tak, ale to chwilę będzie trwało, więc proszę o wyświetlenie pulpitu do głosowania.

Kto z pań i panów posłów jest za pozytywnym zaopiniowaniem części budżetowej 18? Kto jest za? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał? Proszę o wyświetlenie wyników, jeśli jesteśmy gotowi.

Głosowało 31 posłów: 18 było za, 11 przeciw, wstrzymało się 2 posłów.

Stwierdzam, że Komisja przyjęła powyższy wniosek, czyli o pozytywne zaopiniowanie omawianej części budżetowej.

Przystępujemy do rozpatrzenia części budżetowej 26 – Łączność.

Proszę o zwięzłe zreferowanie przez ministra aktywów państwowych tejże części.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel:

Jak pan przewodniczący pozwoli, to ja pozwoliłbym sobie zwięźle zreferować.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dobrze, panie ministrze, jasne.

Sekretarz stanu w MI Andrzej Bittel:

Dziękuję bardzo. W części 26 – Łączność na rok 2021 nie zaplanowano dochodów. W zakresie wydatków została zaplanowana kwota w wysokości 6918 tys. zł z przeznaczeniem na zadania związane z funkcjonowaniem operatorów pocztowych – kwota 3303 tys. zł. Środki w formie dotacji przedmiotowej zostaną przekazane na refundację utraconych przez operatorów pocztowych wpływów związanych z realizowaniem usług pocztowych ustawowo zwolnionych z opłat za ich świadczenie. Kolejny wydatek to pokrycie kosztów administracyjnych i technicznych oraz kosztów obsługi merytorycznej ministra – jest to kwota 2189 tys. zł. W ramach tej kwoty znajduje się 1447 tys. zł na wynagrodzenia. Mamy dodatkowo kolejne miejsce, to jest składka do organizacji międzynarodowej na poziomie 1334 tys. zł oraz 92 tys. zł na zadania wynikające z programów pozamilitarnych przygotowań obronnych. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. Proszę pana posła Piotra Króla o koreferat. Panie pośle. Pan poseł Król czy nas słyszy?

Poseł Piotr Król (PiS):

Czy mnie słychać, panie przewodniczący? Dzień dobry.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Tak. Teraz proszę o zwięzły koreferat.

Poseł Piotr Król (PiS):

Czy mnie słychać, panie przewodniczący? Dzień dobry.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Tak słychać, panie przewodniczący.

Poseł Piotr Król (PiS):

Ja pana przewodniczącego słyszę, ale pan przewodniczący chyba mnie nie słyszy?

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

My również słyszymy.

Poseł Piotr Król (PiS):

Wydatki budżetowe w dziale 26 – Łączność w projekcie budżetu na 2021 r. to 6918 tys. zł. W dziale 600 – Transport i łączność – 3300 tys. zł, w dziale 750 – Administracja publiczna 3500 tys. zł i w dziale 752 – Obrona narodowa – 92 tys. zł.

W dziale 600 – Transport i łączność dotacja przedmiotowa została określona na kwotę 3300 tys. zł, dotyczy środków krajowych. Ten plan przedstawia się następująco. W rozdziale 60046 operatorzy pocztowi, dotacja przedmiotowa w wysokości 3303 tys. zł z przeznaczeniem na refundację utraconych przez operatorów pocztowych wpływów związanych z realizowaniem usług pocztowych ustawowo zwolnionych z opłat za ich świadczenie. Poza tym te kwestie dotyczące łączności.

Co my tu jeszcze mamy? Refundacja. O tej refundacji utraconych wpływów wspominałem.

Jest jeszcze jedna kwestia, dotycząca zaplanowania w tym budżecie regulacji wspierania rozwoju rynku komunikacyjnego i pocztowego, i infrastruktury telekomunikacyjnej. Zaplanowano na realizację tego zadania 4721 tys. zł. Celem tego zadania jest wzrost dostępności usług pocztowych dla społeczeństwa i zwiększanie ich wykorzystania, w tym monitorowanie realizacji zadania użyty będzie miernik: liczba placówek operatora wyznaczonego według stanu na koniec roku.

Chciałbym prosić Wysoką Komisję o pozytywne zaopiniowanie projektu budżetu w dziale 26 – Łączność, panie przewodniczący.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie.

Przystępujemy do zaopiniowania części budżetowej 26 – Łączność. Proszę o wyświetlenie pulpitu do głosowania.

Kto z pań i panów posłów jest za pozytywną opinią części budżetowej 26? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał? Proszę o wyświetlenie wyników.

Głosowało 32 posłów. Za było 18, przeciw 12, 2 się wstrzymało. Komisja pozytywnie zaopiniowała część budżetową 26 – Łączność.

Przystępujemy do zaopiniowania części budżetowej 39 – Transport. Proszę pana ministra Bittela o zaprezentowanie.

Sekretarz stanu w MI Andrzej Bittel:

Dziękuję bardzo. Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, w ramach wydatków, które zostały zaplanowane na rok 2022 – wydatków ze wszystkich źródeł finansowania, bo to chciałem podkreślić – mamy do dyspozycji kwotę 51 573 310 tys. zł, co w porównaniu do roku bieżącego to więcej o 1 000 000 tys. zł z lekkim ogonkiem.

Na infrastrukturę drogową przewidziana została kwota 20 417 804 tys. zł, w ramach tej kwoty będą finansowane wydatki z Krajowego Funduszu Drogowego na zadania

ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych i Autostrad na lata 2014–2023 z perspektywą do roku 2025, to jest 15 290 000 tys. zł, oraz wydatki z budżetu państwa, czyli 5 127 000 tys. zł.

W ramach transportu kolejowego mamy 21 133 869 tys. zł. W podziale na infrastrukturę kolejową, która uzyskuje 19 062 000 tys. zł w rozbiciu na inwestycje na liniach kolejowych, dofinansowanie kosztów zarządzania infrastrukturą, budowę, przebudowę dworców kolejowych, pomoc techniczną dla PKP PLK, są to łącznie wydatki szczegółowo opisane w tym grubszym załączniku.

W ramach przewozów kolejowych mamy 2 071 000 tys. zł z przeznaczeniem na dofinansowanie krajowych przewozów pasażerskich w celu wyrównania przewoźnikom kolejowym utraconych przychodów z tytułu obowiązujących ustawowych uprawnień do ulg w ramach przejazdów, dofinansowanie przewozów pasażerskich międzywojewódzkich i międzynarodowych w ramach usług PSC oraz dofinansowanie do projektów unijnych w ramach zakupu taboru.

W ramach funduszy celowych mamy dwa fundusze, czyli Fundusz Dróg Samorządowych z kwotą 3 374 480 tys. zł i Fundusz rozwoju przewozów autobusowych użyteczności publicznej, to jest 800 005 tys. zł, co daje łącznie 4 174 485 tys. zł.

W ramach pozostałych projektów realizowanych z udziałem środków unijnych wraz z wydatkami Centrum Unijnych Projektów Transportowych mamy kwotę 5 247 000 tys. zł. Środki te są przeznaczone na realizację projektów związanych m.in. z rozwojem infrastruktury lotniczej, portowej, drogowej w miastach na prawach powiatu oraz rozwojem lokalnego transportu zbiorowego w miastach np. budowa metra, zakup taboru tramwajowego.

W ramach zadań z zakresu bezpieczeństwa drogowego, to kwota 252 711 tys. zł. Są to zadania realizowane przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego na kwotę 219 021 tys. zł i zadania realizowane przez Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – 33 690 tys. zł.

W ramach zadań z zakresu lotnictwa i kwoty 119 967 tys. zł będą realizowane zadania z tytułu wykonywania funkcji organów administracji lotniczej, w tym: związanych z regulacją rynku usług lotniczych realizowanych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego – 76 584 tys. zł; finansowanie kosztów związanych z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej w przypadku lotów zwolnionych z opłat nawigacyjnych, wykonywanych wyłącznie w celu przewozu głów państw, szefów rządów, ministrów, czyli te ważne loty – 19 383 tys. zł; dotacja podmiotowa dla uczelni lotniczych, kształcących personel lotniczy – 24 000 tys. zł.

Wydatki obronne to 134 865 tys. zł, oczywiście realizowane w ramach programów pozamilitarnych przygotowań obronnych Rzeczypospolitej Polskiej na lata 2017–2026.

Ministerstwo Infrastruktury – 91 821 tys. zł na utrzymanie i statutową działalność MI. Dziękuję bardzo.

Proszę o przychylne podejście do tych bardzo dobrze skonstruowanych wydatków. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. Proszę pana posła przewodniczącego Grabarczyka o koreferat.

Poseł Cezary Grabarczyk (KO):

Dziękuję bardzo. Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, panie ministrze, mam mały kłopot, ponieważ powiedział pan, że przedstawia plan wydatków na rok 2022. Przygotowywałem koreferat do planu budżetowego na rok 2021, ale rozumiem, że to było tylko przejęzyczenie.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel:

Tak, potwierdzam. Przepraszam bardzo.

Poseł Cezary Grabarczyk (KO):

Nie ma problemu, to się zdarza.

Gdy chodzi o dochody zaplanowane, tradycyjnie one są na niskim pułapie, to jest kwota 85 460 tys. zł. Jest to zaledwie o 0,2% większa kwota niż w roku bieżącym. Głównymi instytucjami, które przysparzają dochód są Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad i Urząd Lotnictwa Cywilnego. Tu następuje wzrost przychodów budżeto-

wych, a pozostałe trzy instytucje, czyli Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Ministerstwo Infrastruktury i Transportowy Dozór Techniczny odnotują spadek przychodów, ale tak jak powiedziałem, to nie są istotne kwoty.

Gdy chodzi o zaplanowane wydatki, to musimy zwracać uwagę na to, że tylko część wydatków, które przewidujemy w części 39 – Transport, to wydatki pochodzące wprost z budżetu. Tu przewidziano 13 434 843 tys. zł, jest to wzrost o 8% w stosunku do bieżącego roku. I to jest niezły plan.

Jednak nie mogę tylko chwalić, panie ministrze. W ubiegłym roku powiedziałem, że to jest budżet marzeń, ale realizacja pozostawia trochę do życzenia. O tym nie będziemy dziś mówić, bo mówimy o wielkich wyzwaniach inwestycyjnych. Łącznie wydatki w obszarze – Transport, tak jak przytoczył przed chwilą pan minister, przekraczają 51 000 000 tys. zł. Jest to rzeczywiście 51 500 000 tys. zł i to jest kwota imponująca.

Na jedno warto zwrócić uwagę, bo to było marzenie wielu polityków, którzy zajmowali się dziedziną transportu, aby zrównoważyć wydatki w części drogowej i w części kolejowej. W zasadzie udało się to osiągnąć w tym budżecie z niewielkim wskazaniem nawet na wydatki w sektorze kolejowym. O strukturze wydatków kwotowych mówił pan minister. Na str. 7 przedłożenia rządowego jest wykres, z którego wynika, że wydatki w transporcie kolejowym sięgają prawie 41%, w infrastrukturze drogowej przekraczają 39,5%. To warto odnotować.

Za chwilę jeszcze powiem trochę o strukturze tych wydatków. Tak jak mówiłem, z budżetu to jest kwota 13 000 000 tys. zł, z czego na infrastrukturę drogową przypada mniejsza część – 5 335 201 tys. zł. Pozostała część wydatków drogowych to wydatki ze środków gromadzonych na Krajowym Funduszu Drogowym, to jest ten instrument, który pozwolił nam na płynną realizację inwestycji w drogownictwie.

Gdy chodzi o transport kolejowy, to tu warto zwrócić uwagę, że z 21 133 869 tys. zł na infrastrukturę kolejową przeznaczamy aż 19 062 440 tys. zł. Z tego na inwestycje na liniach kolejowych przeznaczamy 13 567 683 tys. zł, a z budżetu państwa przeznaczamy na wydatki w infrastrukturze kolejowej 1 175 200 tys. zł. Pozostałe środki pochodzą ze środków europejskich, z programu operacyjnego „Infrastruktura i środowisko" oraz z CEF-u, to jest prawie 11 000 000 tys. zł, a także z programu operacyjnego „Polska Wschodnia" i regionalnych programów operacyjnych. Na tę strukturę warto zwrócić uwagę, bo to ukazuje, jak wielkie zasilanie tych inwestycji kolejowych pochodzi ze środków europejskich. Warto mieć tę świadomość.

Gdy chodzi o strukturę procentową w transporcie kolejowym, to na inwestycje kolejowe przeznaczamy 71% tej puli środków z 21 000 000 tys. zł, na zarządzanie infrastrukturą kolejową, utrzymanie, remonty – 25%, na budowę, przebudowę dworców kolejowych, to też zasługuje na podkreślenie, bo to jest ważna pozycja – 3%, na koszty zarządzania projektami europejskimi – 0,5%. Są to największe pozycje wydatkowe.

Chciałbym podkreślić jeszcze zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, bo w tym zakresie wzrastają wydatki w przyszłym roku aż o 40%. To bardzo dobrze, bo sporo jest jeszcze tych miejsc, gdzie stan bezpieczeństwa zależny od infrastruktury musimy poprawiać.

Zadania z zakresu lotnictwa – tu odnotowujemy niewielki spadek, bo 1,5%, ale tu jest pewna wątpliwość, którą chciałbym wyrazić. Wiemy, że akurat sektor lotniczy w dobie pandemii koronawirusa przeżywa olbrzymi kryzys. Wiele instytucji w związku z pandemią jest na krawędzi załamania. Czy nie byłoby warto szukać środków na lotnictwo w budżecie? Jesteśmy na początku prac nad budżetem, dzielę się tą uwagą. Dużo będzie zależało właśnie od rządu, od tego czy znajdzie wsparcie. Przy okazji chciałbym zapytać, czy pan minister wie, jak środki, które miały iść na wsparcie lotnisk regionalnych, zostały podzielone i czy trafiły już do potencjalnych beneficjentów.

Generalnie to bardzo dobry budżet, 51 500 000 tys. zł to jedna z większych pozycji w budżecie państwa. Można także odnotować, iż kwotą 4 173 485 tys. zł zasilane są dwa fundusze, wyższą kwotą przekraczającą 3 000 000 tys. zł Fundusz Dróg Samorządowych, a także Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej kwotą 800 005 tys. zł. Czy te pieniądze są dzisiaj dobrze inwestowane? Wiemy, że w dobie pandemii przewoźnicy na tych lokalnych trasach borykają się znowu z tymi

ograniczeniami, które niesie pandemia. Czy w tym zakresie nie powinno się dokonać pewnych przesunięć? Znowu myślę o tym, że jesteśmy na początku prac nad budżetem. Być może ta kwota jest za duża i część z tych środków można by przesunąć w obrębie części 39 na zadania z zakresu lotnictwa, bo tam te środki mogą być niezbędne. Tymi uwagami kończę. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. Padł wniosek o pozytywne zaopiniowanie części 39 – Transport.

Przystępujemy do głosowania. Proszę o wyświetlenie pulpitu głosowań.

Kto z pań i panów posłów jest za pozytywną opinią tej części budżetowej, proszę nacisnąć przycisk i podnieść rękę. Kto jest za? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał? Dziękuję serdecznie. Proszę o wyświetlenie wyników.

Głosowało 31 posłów: za 19, przeciw 9, 3 się wstrzymało. Komisja pozytywnie zaopiniowała część budżetową 39 – Transport.

Przystępujemy do kolejnej części budżetowej 71 – UTK Urząd Transportu Kolejowego.

Jest z nami pan prezes. Prosiłbym o dość zwięzłe zreferowanie tej części budżetowej, bo już posłowie z Komisji samorządu się powoli zaczynają schodzić. Proszę bardzo, panie prezesie.

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra:

Dziękuję bardzo, panie przewodniczący. Szanowny panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, szanowni państwo, pozwolą państwo, że przedstawię najważniejsze dane dotyczące dochodów i wydatków Urzędu Transportu Kolejowego, zawarte w projekcie budżetu na rok 2021. Postaram się, tak jak pan przewodniczący powiedział, krótko i na temat.

Jeżeli chodzi o dochody, w projekcie ustawy budżetowej na rok 2021 w części 71, czyli Urząd Transportu Kolejowego zaplanowano dochody budżetowe w wysokości 3466 tys. zł. Główne pozycje planowanych dochodów stanowią certyfikaty, świadectwa bezpieczeństwa, autoryzacje, świadectwa bezpieczeństwa dla zarządców infrastruktury to jest kwota 1280 tys. zł. Wpływy z opłat za nadanie i zmianę numeru pojazdów w rejestrach EVN i EVR, ponadto zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych czy pojazdów kolejowych to jest kwota w wysokości 479 tys. zł.

Jeżeli chodzi o wydatki, zgodnie z projektem ustawy budżetowej na 2021 r. ogółem limit wydatków budżetowych dla tej części wynosi 61 400 tys. zł, z tego 45 712 tys. zł ze środków budżetu państwa wraz ze środkami na finansowanie, współfinansowanie programów i projektów realizowanych z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz 15 688 tys. zł z budżetów środków europejskich.

Wydatki bieżące i majątkowe bez środków na realizację programów operacyjnych POPT, POIiŚ i POWER na rok 2021 planowane są w wysokości 38 737 tys. zł, w tym wydatki bieżące w kwocie 37 941 tys. zł przeznaczone na wynagrodzenia osobowe, pochodne, wpłaty na PPK w kwocie łącznie 27 412 tys. zł oraz pozostałe wydatki bieżące w kwocie 10 529 tys. zł. Ponadto mamy wydatki majątkowe w wysokości 736 tys. zł, a także świadczenia na rzecz osób fizycznych w wysokości 60 tys. zł.

Wydatki z tytułu wynagrodzeń osobowych na rok 2021 zaplanowano w wysokości 23 100 tys. zł. Ponadto w 2021 r. na wydatki z budżetu państwa na finansowanie i współfinansowanie programów realizowanych z udziałem środków europejskich zaplanowano w wysokości 6975 tys. zł. Zaplanowany budżet przewiduje zrealizować następujące programy: program operacyjny „Pomoc techniczna" w wysokości 4418 tys. zł, POIiŚ w wysokości 2549 tys. zł, program operacyjny „Wiedza Edukacja Rozwój" w wysokości 8 tys. zł.

Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, szanowni państwo, dziękuję za uwagę i uprzejmie proszę o pozytywne zaopiniowanie projektu budżetu Urzędu Transportu Kolejowego na 2021 r. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. Proszę pana posła przewodniczącego Piotra Króla o koreferat.

Czy pan poseł Król nas słyszy?

Poseł Piotr Król (PiS):

Panie przewodniczący, jeżeli pan pozwoli, w związku z tym, że jesteśmy w dużym niedoczasie, a dwa poprzedzające wystąpienia były dość epickie, przy wielkiej sympatii do moich przedmówców, to chciałem tylko wnieść o to, żeby… Tak, a pan przewodniczący mnie nie słyszy?

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Słyszę.

Poseł Cezary Grabarczyk (KO):

Pan poseł gra na czas.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Ma duże opóźnienie, więc…

Poseł Piotr Król (PiS):

Chciałbym wnieść, panie przewodniczący, o pozytywne zaopiniowanie projektu budżetu dla Urzędu Transportu Kolejowego na 2021 r. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. Proszę o wyświetlenie pulpitu do głosowania.

Kto jest za pozytywną opinią części budżetowej 71 – Urząd Transportu Kolejowego? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał? Dziękuję serdecznie. Proszę o wyniki.

Głosowało 31 posłów: za było 18, przeciw 11, wstrzymało się 2 posłów. Niniejszym Komisja pozytywnie zaopiniowała omawianą część budżetową.

Czy do części budżetowej 83 – Rezerwy celowe są jakieś uwagi? Jeśli nie i nie będzie sprzeciwu, to przyjmę, że Komisja pozytywnie zaopiniowała tę część budżetową.

Czy w części budżetowej 85 – Budżety wojewodów ogółem w zakresie, ktoś chce zabrać głos? Proszę bardzo.

Dyrektor Departamentu Finansowania Sfery Gospodarczej Ministerstwa Finansów Aleksandra Szwemberg:

Wysoka Komisjo, szanowny panie przewodniczący, szanowni państwo, Aleksandra Szwemberg, dyrektor Departamentu Finansowania Sfery Gospodarczej w Ministerstwie Finansów.

Przedstawię projekt ustawy budżetowej na 2021 r. w części 85, w dziale 600 – Transport i łączność. Dochody w tym dziale zostały zaplanowane w wysokości 7300 tys. zł, wydatki w wysokości 888 475 tys. zł. W ramach kwoty wydatków zaplanowano wydatki na krajowe pasażerskie przewozy autobusowe, są to: dotacje celowe dla przewoźników wykonujących te przewozy w kwocie 631 110 tys. zł, koszty utrzymania i inwestycje na przejściach granicznych, koszty bieżące to 125 662 tys. zł, w tym wynagrodzenia dla pracowników tych przejść, wynagrodzenia osobowe – 26 611 tys. zł i dodatkowe wynagrodzenie roczne – 2160 tys. zł.

Ponadto w ramach działu 600 finansowana jest działalność Inspekcji Transportu Drogowego, wydatki bieżące zaplanowano w kwocie 86 556 tys. zł, wydatki majątkowe – 1258 tys. zł. Wynagrodzenia wraz z pochodnymi dla pracowników inspektoratów, to wynagrodzenia osobowe 54 125 tys. zł i dodatkowe wynagrodzenie roczne 4662 tys. zł

Oprócz tego zaplanowano w tym dziale wydatki na zadania zlecone z zakresu administracji rządowej przez samorząd województwa na sfinansowanie zadań z zakresu transportu, w tym głównie polegających na wydawaniu zaświadczeń ADR w kwocie 2834 tys. zł oraz na sfinansowanie m.in. kosztów prowadzenia rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów i nadzór nad tymi stacjami, oraz prowadzących ośrodki szkolenia kierowców, to również są zadania zlecone, realizowane przez powiat w kwocie 2167 tys. zł. Bardzo dziękuję i proszę o pozytywną opinię w zakresie tej części i działu.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie. W tym zakresie wpłynęła odpowiedź na koreferat, znaczy pani poseł Milczanowska, która była koreferentem, składa wniosek o pozytywne zaopiniowanie projektu budżetu na 2021 r. w tym zakresie, o którym rozmawialiśmy.

Przystępujemy do głosowania. Proszę o wyświetlenie pulpitu do głosowań.

Kto z pań i panów posłów jest za pozytywnym zaopiniowaniem części budżetowej nr 85? Ko jest sprzeciw? Kto się wstrzymał? Proszę o wyświetlenie wyników.

Głosowało 31 posłów: za było 19, przeciw 10, 2 się wstrzymało. Komisja pozytywnie zaopiniowała część budżetową 85.

Przystępujemy do rozpatrywania kolejnej części budżetowej, a mianowicie 85 – Budżety wojewodów. Czy tutaj trzeba coś dodać, czy niespecjalnie?

Dyrektor Departamentu Finansowania Sfery Gospodarczej MF Aleksandra Szwemberg:

Przed chwilą przedstawiłam tę część.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

OK, przepraszam.

Dotacje przedmiotowe, jeśli nie usłyszę sprzeciwu, to przyjmiemy, że Komisja pozytywnie zaopiniowała. Jest sprzeciw? Nie słyszę.

Podobnie jak programy wieloletnie w układzie zadaniowym zał. nr 10. Jeśli nie usłyszę sprzeciwu, przyjmę, iż Komisja pozytywnie zaopiniowała. Nie słyszę.

Stwierdzam, że Komisja zakończyła rozpatrywanie projektu budżetu na rok 2021 w wyżej wymienionych częściach.

Komisja przyjęła opinię o projekcie ustawy budżetowej na rok 2021.

Komisja musi wybrać jeszcze posła, który przedstawi stanowisko Komisji Infrastruktury na posiedzeniu Komisji Finansów Publicznych. Proponuję, aby był obecny tutaj na sali pan Mirosław Suchoń, który również jest członkiem Komisji Finansów Publicznych.

Jeśli nie będzie innej kandydatury i pan poseł Suchoń wyrazi zgodę…

Poseł Mirosław Suchoń (KO):

Wyrażam zgodę.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

…to przyjmiemy, iż będzie reprezentował naszą Komisję pan poseł Suchoń na posiedzeniu Komisji Finansów Publicznych. Sprzeciwu nie słyszę. W związku z tym stwierdzam, że Komisja wybrała pana posła do reprezentowania nas na Komisji Finansów Publicznych.

Poseł Mirosław Suchoń (KO):

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Tym samym zamykam to posiedzenie Komisji.

Informuję równolegle, iż połączone Komisje rozpoczną posiedzenie za ok. 10 minut, bowiem technicznie trzeba tutaj zmienić, aby móc się połączyć jeszcze z członkami Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej, którzy również w części będą zdalnie uczestniczyli w posiedzeniu. Dziękuję serdecznie.